



Дорога для инвестиций

Необходимая составляющая – современные технологии и материалы

Инвестиционная привлекательность любой территории зависит от ее обеспеченности инфраструктурой, в первую очередь – хорошими дорогами. ООО «Мегатех Инжиниринг» пять лет проектирует для России дороги европейского качества.



Поддерживать дороги в рабочем состоянии в России непросто, учитывая размеры территории, климат, зачастую сложные грунтово-геологические условия, трудности с финансированием. Специалисты компании «Мегатех Инжиниринг» утверждают, что, применяя современные технологии и материалы, можно не только добиться хорошего качества дорог и других коммуникаций, но и сбалансировать экономику дорожного хозяйства. Об успехах и трудностях компании на этом пути рассказывает Алексей Николаевич Девятилов.

– Наш основной вид деятельности – комплексное строительное проектирование и обеспечение инженерной защиты для объектов инфраструктуры (дорог, трубопроводов) в зонах с тяжелыми грунтово-геологическими и климатическими условиями. Наши проектные разработки основаны на применении геосинтетических материалов и конструктивов, которые учитывают условия и задачи российского дорожного строительства.

– У компании недолгая, но весьма насыщенная история. Вы можете вспомнить, с чего она началась?

– С нескольких инженеров, собравшихся в одну команду. Первые проекты мы выполняли в тесной взаимосвязи с проектными институтами, потому что еще не обладали достаточной базой и опытом для самостоятельного проектирования. База появилась три года назад. Начинали с небольших объектов на субподряде у ряда институтов. Специализировались на проведении расчетов для применения конструктивов в сложных грунтово-геологических условиях. Постепенно мы расширяли состав своих специалистов и теперь своими силами выполняем проекты на всех стадиях.



Компания достигла определенных успехов. В прошлом году в результате конкурса она стала одним из проектировщиков по разделу инженерной защиты нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан, т. к. он проходит через особо опасные в геологическом отношении участки, на которых не обойтись без применения геосинтетических материалов. Компания участвовала в проектах Сахалин-1 и Сахалин-2. Мы делали расчеты для строительства автомобильного обхода Нижнего Новгорода. В прошлом году мы также занялись спортивными объектами. «Мегатех Инжиниринг» – член Ассоциации спортивных сооружений.



Объекты, с которыми мы работаем, расположены на территории всей Российской Федерации. Мы мобильная компания, передвигаемся очень быстро. Помимо проектной деятельности, мы обеспечиваем геотехническое сопровождение при строительстве объектов, даем консультации по укладке геосинтетических конструктивов, ведем мониторинг и т. д.

– Есть регионы, которым вы уделяете повышенное внимание?

– Мы постоянно расширяем географию своей работы,

открывая свои представительства в новых городах. В этом году уделяем особое внимание Сибири. Интерес вызывает также Крайний Север, в частности – Якутия. На Дальнем Востоке и на Сахалине у нас уже на протяжении трех лет действует сильное представительство, которое занимается проектной и строительно-подрядной деятельностью. За Уралом находятся перспективные регионы, которые получают сегодня импульс к развитию. Еще два года назад даже в средней полосе России существовали города, где из бюджета выделялись минимальные суммы на автодороги, сейчас положение меняется. Все больше регионов осуществляют финансирование новых объектов в области дорожного строительства. Некоторые из них строятся с привлечением федеральных средств. Я бы сказал, что открыт новый этап освоения Сибири.

– У вас появились собственные производственные мощности и на Северо-Западе...

– В конце прошлого года мы создали свою строительно-подрядную организацию, которая выполняет полный комплекс земляных работ. Пока она выполняет заказы в основном в пределах Ленинградской области.

– В вашей проектной деятельности также появились новые направления?



– Да, мы вплотную занялись проектированием и строительством с применением гидроизоляционных мембран. Эта технология востребована при строительстве полигонов по захоронению твердых бытовых отходов, полигонов для технических отходов, промышленных шламонакопителей, хвостоотстойников, автозаправочных станций, нефтеналивных резервуаров. Мы и раньше имели отношение к работам по гидроизоляции, но отдельным и перспективным направлением она стала для нас с прошлого года. Стандартные методы: глиняный замок, бетонные стяжки – это дорого, недолговечно. Противофильтрационные экраны из геомембраны позволяют сооружению работать

в течение 60–120 лет.

Работа на таких полигонах не требует дополнительной квалификации рабочего персонала, никакой дополнительной техники. За исключением одного момента: сварка мембраны для достижения необходимого качества должна производиться специализированной бригадой. Мы эти виды работ выполняем как подрядная организация, обладающая всеми необходимыми сертификатами. В последние годы на экологическую составляющую в промышленных и коммунальных проектах, на захоронение отходов стали обращать больше внимания.

– Растет ли в России рынок геосинтетических материалов и с какой динамикой?

– Безусловно, растет. Если четыре года назад импортной силовой синтетики по одной позиции – георешеткам – мы применяли около 300 тыс. кв. м в год, то в 2006 г. мы применили ее существенно больше 1 млн кв. м. За последний год – 100%-й рост спроса. Думаю, у наших коллег, которые занимаются продвижением этих материалов на рынок, результат аналогичный. К росту рынка есть все предпосылки: активное строительство вокруг Петербурга, Москвы, финансирование дорожных проектов в регионах.

Несколько сдерживает рост рынка отсутствие отечественных норм на применение данных конструктивов. Хотя все эти материалы и технологии уже 30–40 лет как внедрены в Европе, их применение подробно расписано в европейских нормах, у нас есть только рекомендации по их использованию. Более того, эти технологии известны и преподаются в институтах, остается их систематизировать. Ведь эти технологии позволяют решить некоторые инженерные задачи с минимальными затратами труда, уменьшить сметную стоимость объекта. Они также ведут к сокращению сроков строительства и увеличению срока службы дорожной одежды. Для того чтобы как можно больше специалистов в проектных институтах умело применяли данные конструктивы, знало об их разновидностях, химическом составе, преимуществах новых технологических решений, «Мегатех Инжиниринг» проводит ежегодно около 60–70 конференций и научно-технических семинаров в различных регионах страны. У нас отдельная команда занята оказанием научно-технической поддержки коллегам.

– Вы используете только продукцию иностранного производства?

– Пока да, поскольку аналогов ей в России нет. Импортные материалы представлены семью-восемью производителями силовой геосинтетики. Отечественных же три-четыре. В отечественной продукции смущает качество, особенно при работе на объектах, где требуется повышенный уровень ответственности, например, на полигонах по захоронению отходов. Но мы надеемся, что в ближайшие

год-два появится несколько сильных производителей с хорошим качеством продукции, которую мы сможем применять.

ООО «Мегатех Инжиниринг»
195027, Санкт-Петербург,
Магнитогорская ул., д. 11, литер Е, оф. 332
тел. +7 (812) 347-7406
e-mail: info@megateh.com
www.megateh.com