

Строительство автомобильной дороги «Обход города Светогорска» и развитие МАПП «Светогорск»

На современном этапе бурного роста российской экономики важнейшую роль играет внешнеэкономическая деятельность нашего государства. Налаживание и последующее развитие торговых отношений Российской Федерации со странами ближнего и дальнего зарубежья – одна из приоритетных программ, решаемых в настоящее время на правительственном уровне. Однако, развитие внешнеторговых отношений России существенно тормозится вследствие недостаточного количества и зачастую неудовлетворительного состояния международных автотранспортных коридоров, пропускная способность которых не соответствует количеству перевозимых по ним экспортно-импортных грузов. Поэтому модернизация всего дорожного комплекса Российской Федерации и, в частности, строительство новых автомобильных дорог, а также реконструкция и ремонт существующих дорог является еще одним и важнейших национальных проектов.



На территории Ленинградской области находятся три российско-финских международных автомобильных пункта пропуска (МАПП): МАПП «Торфяновка», МАПП «Брусничное» и МАПП «Светогорск», являющихся своеобразными «окнами» для торговли и туризма между Российской Федерацией и Евросоюзом. На данный момент основной поток экспортно-импортных грузов проходит через МАПП «Торфяновка», находящемся на федеральной автомобильной дороге М-10 «Скандинавия» и являющимся самым крупным пунктом пропуска на территории Ленинградской области. Однако, даже несмотря на его развитие и реконструкцию дороги М-10 «Скандинавия» с доведением ее до параметров технической категории, данный транспортный коридор не в состоянии справиться со всем объемом грузопотоков, движущихся в Россию из Евросоюза и в обратном направлении. Поэтому уже назрела и требует незамедлительного решения проблема развития остальных МАПП и увязки их деятельности с транспортными коридорами. В связи с этим в прошлом году в рамках программы ТАСИС «Добрососедство» Правительством Финляндии был заказан комплекс проектных работ, состоящий из двух этапов:

Этап 1. Разработка Обоснования инвестиций в строительство автомобильной дороги «Обход Светогорска» в Выборгском районе Ленинградской области;

Этап 2. Рабочий проект развития МАПП «Светогорск» в Выборгском районе Ленинградской области.

За реализацию данного комплекса проектных работ взялась инженерная группа компании **ООС «Мегатех Инжиниринг»**, являющейся одним из крупнейших холдингов на Северо-Западе Российской Федерации, специализирующемся на проектировании и строительстве автомобильных дорог и други объектов транспортной инфраструктуры, а также на производстве и реализации геосинтетически материалов для строительства.

Данная статья будет посвящена выполнению работ по первому этапу проектирования - Разработк обоснования инвестиций в строительство автомобильной дороги «Обход г. Светогорск» в Выборгском районе Ленинградской области.



Необходимость строительства обхода вызвана значимостью автодорожного маршрута «Выборг Комсомольское-Светогорск» во внешнеэкономической деятельности Российской Федерации перспективным ростом интенсивности движения, а также низким технико-эксплуатационным состоянием существующей дороги.

Автодорожный маршрут «Выборг-Комсомольское-Светогорск» на значительном протяжении проходит по территории приграничной зоны Российской Федерации и Финляндии, соединяет федеральную трассу Е-18 (М-10) «Скандинавия» с финской дорогой VT-6 и обеспечивает подъезд к МАПП «Светогорск» Автодорожный маршрут обслуживает международные транспортные связи между приграничными городами Выборгом, Светогорском (РФ) и Иматрой (Финляндия), а также местные связи между населенными пунктами Выборгского и Приозерского муниципальных образований Ленинградской области.

С октября 2001 года терминал выполняет функции международного таможенного перехода Светогорск-Иматра. Перспективная пропускная способность терминала составит на расчетный срок (2021 год) 6000-6500 физ. ед./сут. МАПП «Светогорск» пропускает транспортные потоки из Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также восточной и северной Финляндии.

Основными недостатками автодорожного маршрута «Выборг-Комсомольское-Светогорск» на рассматриваемом участке являются:

- извилистый план и продольный профиль трассы (недопустимые радиусы вертикальных и горизонтальных кривых);
- несоответствие ширины земляного полотна и обочин нормативным значениям;
- большое количество участков с ограниченной видимостью;
- несущая способность дороги на значительном протяжении ниже нормативной;
- недостаточные габариты и низкое технико-эксплуатационное состояние искусственных сооружений, которые не соответствуют перспективным размерам движения и не позволяют обеспечить скоростной режим движения, особенно для большегрузного транспорта;

- прохождение автодороги подъезд к г. Светогорск на всем протяжении рассматриваемого участка по территории населенных пунктов, что приводит к ограничению скорости движения транспорта и ухудшает условия проживания населения;

- неудовлетворительный уровень содержания дороги.

Сложность реализации данной работы заключалась в выборе коридора для прохождения обхода, так как дорога будет проходить по территории с устоявшейся жилой застройкой, а также вблизи крупных промышленных и военных объектов. Однако специалисты **ООО «Мегатех Инжиниринг»** получили все необходимые согласования со всеми заинтересованными сторонами и предложили два альтернативных варианта прохождения обхода. Еще одной проблемой при проектировании стал тот факт, что дорога проходит в районе с достаточно развитой дорожной сетью и пересекает железную дорогу «Каменногорск Светогорск» и водные преграды: река Сторожевая, река Вуокса, река Унтернискайоки и река Кивия. Главами администраций муниципальных образований, по которым проходит обход, выражались пожелания о минимальном вмешательстве в существующую улично-дорожную сеть района, а также о максимальном сохранении чистоты водных артерий. Эта проблема была решена путем устройства пересечений в разных уровнях с использованием металлофровых конструкций, что существенно снижает стоимость и сроки строительства.



На дороге планируется разместить объекты придорожного сервиса (АЗС, стоянки для отдыха водителей), предусмотрен накопитель для транспортных средств, пересекающих границу. Решена проблема въезда и выезда транспорта с данного обхода на МАПП.

Основные параметры проектируемой дороги, принятые в проекте:

- категория дороги – III;
- ширина земляного полотна - 12 м;
- число полос движения – 2;
- ширина полос движения - 3,50 м;
- ширина обочин - 2,00 м;
- наименьший радиус кривой в плане - 600 м;
- наименьший радиус вертикальных кривых: выпуклый - 10000 м, вогнутый - 3000 м;
- наибольший продольный уклон - 50‰;
- искусственные сооружения - железобетонные под нагрузки НК-100.

Ориентировочная стоимость строительства автомобильной дороги составляет 63,5 миллиона евро
Срок строительства дороги – около 4 лет.

В данный момент первый этап комплекса проектных работ выполнен и специалисты **ООО «Мегатех Инжиниринг»** приступили к выполнению второго этапа работ – разработке рабочего проекта развития МАПП «Светогорск». Основной целью данного проекта является повышение пропускной способности МАПП. Сейчас решается вопрос о характере реконструкции МАПП, в частности предлагается строительство дополнительной третьей полосы движения по направлению из Финляндии в Россию.

Хочется надеяться, что данный комплекс работ будет доведен до логического завершения, и мы получим еще один современный транспортный коридор, соединяющий Российскую Федерацию и Евросоюз и удовлетворяющий задачам по пропуску грузов и пассажиров, в объеме, обусловленном дальнейшим развитием внешних торговых отношений.

ООО «Мегатех инжиниринг»
Генеральный директор А.Н.Девятилов
Главный инженер проекта Б.И.Горелик