

РЕЗОЛЮЦИЯ

На Конференции были рассмотрены результаты строительства различных объектов транспортной инфраструктуры, в частности коридора «Москва – Хельсинки», а также планы дальнейшего развития автомобильных дорог на федеральной сети.

Был отмечен целенаправленный характер проводимых работ, улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, увеличение пропускной способности, повышение безопасности дорожного движения.

По итогам обсуждения участники Конференции **отметили:**

- что поддержка Конференции Федеральным дорожным агентством позволила получить детальную информацию о ряде уникальных объектов и обсудить ее с участием всех участников процесса их создания: заказчиков, проектных организаций, подрядчиков и инжиниринговых компаний;
- значительную роль подведомственных учреждений Федерального дорожного агентства в обеспечении внедрения инновационных материалов и технологий на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них, а также обеспечение высоких темпов строительства участков автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- необходимость более тесного взаимодействия научного сообщества и проектных институтов с профильным Техническим Комитетом 418 «Дорожное хозяйство» в части разработки отраслевых стандартов;

Участники Конференции **рекомендуют:**

- опубликовать в профильных изданиях основные доклады Конференции;
- найти формы информирования профессионального сообщества о создаваемых уникальных объектах транспортной инфраструктуры;
- придать Конференции статус «ежегодной» с целью создания площадки для системного обсуждения шагов по совершенствованию практики проектных работ в сфере транспортной инфраструктуры;
- обобщить опыт создания систем мониторинга внеклассных мостов и других объектов транспортной инфраструктуры и разработать нормативный документ, регламентирующий основные требования к таким системам и порядку использования полученной информации;
- провести дополнительные обсуждения действующих нормативных документов в области инженерно-геологических изысканий с целью устранения противоречий и обеспечения требуемой достоверности, особенно для сложных грунтово-геологических условий;
- разработать мероприятия по упорядочению нормативной базы в области проектирования мостовых сооружений;
- обобщить опыт применения литого асфальтобетона для устройства покрытий на искусственных сооружениях и расширить практику применения таких покрытий;

- в рамках работы профильного Технического Комитета 418 «Дорожное хозяйство» предусмотреть разработку и включить в программу разработки недостающие стандарты на проектирование и строительство, в частности по мостовым сооружениям, подпорным стенам, дорожным одеждам и др.;
- продолжить работу в сфере разработки и совершенствования нормативной базы отрасли, основываясь на выполнении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, в рамках Технического Регламента Таможенного Союза 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»;
- продолжить работу по разработке ведомственных сметных нормативов для транспортного строительства в части новых инновационных технологий и материалов, обеспечивающих снижение стоимости и сроков строительства;
- рассмотреть вопрос о взаимодействии Министерства транспорта Российской Федерации и Минстроя России по применению новой редакции статьи 49 Градостроительного кодекса РФ, а именно частей 3.5. и 3.6, принятым в соответствии с Федеральным Законом от 03.07.2016 N 368-ФЗ. Общее мнение участников конференции выражает серьезную обеспокоенность по поводу необходимости обращения в органы экспертизы для выдачи заключений о возможности внесения малейших изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение экспертизы (стадия «П»). Участники конференции обращают внимание на то, что принятые в Градостроительный кодекс РФ изменения фактически уничтожают принцип стадийности разработки проектной

документации (стадия «П» и стадия «РД») и приведут к срыву сроков строительства из-за необходимости бесконечных согласований, увеличению бюрократической нагрузки на проектные институты и строительные компании;

- для высокоэффективной работы отрасли автодорожного строительства необходимо рассмотреть вопрос о разработке совместно с научным сообществом, проектными институтами, строительными компаниями и Министерством транспорта Российской Федерации поправок в Градостроительный кодекс с целью возможности организации ведомственной экспертизы проектной документации;
- Министерству транспорта Российской Федерации рассмотреть возможность создания центра компетенции, функциями которого являлись бы: проведение ведомственной экспертизы, нормотворчество и управление выпущенными стандартами, разработка и реализация долгосрочных программ развития отрасли, заказ и приемка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Председатель Оргкомитета Конференции

Председатель
Технического комитета 418
«Дорожное хозяйство»

Президент
Ассоциации РОСАСФАЛЪТ



Н.В. Быстров